# THOR CUSTOM G

トール カスタムG

環境性能割 2%課税

スマアシ ダイハツ予防安全機能

Ⓐエコアイドル

オーディオレス

小型乗用車 1000cc

Photo:トール カスタムG
ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【X63】はメーカーオプション¥77,000円高

●インパネ

●撥水加工シート

※オーディオレス車:純正ナビ装着用アップグレードパック(31,900円税込)、パノラマモニター対応純正ナビアップグレードパック(48,400円税込)はメーカーオプションとなります

TAF(衝突安全ボディ) スマアシ(デュアルエアバッグ) ABS VSC TRC エアコン(オート) パワステ パワーウインドウ パワーリアロック(全ドア連動) ヒーテッドドアミラー(キーフリー連動) UVカットガラス(全面) スモークガラス(リヤ&リヤクォーターウインドウ) リヤスポイラー(リバース連動) 14インチアルミ LEDヘッドランプ(LEDヘッドランプ機能) オートライト

スーパーUV&IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア/フロントクォーター)

UVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドア/ガーニッシュ)

カスタム専用装備
★大型カラードエアロバンパー(フロント)
★メッキフロントグリル ★メッキフーダーガーニッシュ
★メッキバックドアガーニッシュ
★フルLEDヘッドランプ
(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)
★LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)
★LEDリアランプ(テールランプ/ストップランプ)
★自発光式2眼メーター(タコメーター付) ★撥水加工シート表皮(ファブリック)

主な装備
●ウインドシールドグリーンガラス(スーパーUV & IRカット機能付)
●スーパーUV & IRカットガラス(フロントクォーター/フロントドア)
●フロントセンターアームレスト ●シートリフター(運転席)
●左右分割ロングスライド(240mm)リヤシート機構
●革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
●ステアリングスイッチ
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作/D assist切替ステアリングスイッチ)
●メッキインナードアハンドル
●ピアノブラック塗装センタークラスターパネル(シルバー加飾付)
●シートアンダートレイ(助手席) ●シートバックポケット(助手席)
●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席))
●アクセサリーソケット(フロント/ラゲージ右側)
●エマージェンシーストップシグナル
●リヤヒーターダクト ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
●両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)
●ウェルカムドアロック解除(ウェルカムオープン機能)
●クリーンエアフィルター ●チルトステアリング
●プッシュボタンスタート ●スライドドアイージークローザー(左右)
●格納式リヤドアサンシェード ●電動パーキングブレーキ
●オートブレーキホールド機能
●16cmフロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロントツィーター
●スタビライザー(フロント)

**スマートアシスト 搭載**
トール カスタムG CVT 2WD
メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
**1,914,000円**
(消費税抜き価格 1,740,000円)
□リサイクル料金 10,010円
□M900S 1000 5ドア 2WD

**スマートアシスト 搭載**
トール カスタムG CVT 4WD
メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
**2,090,000円**
(消費税抜き価格 1,900,000円)
□リサイクル料金 10,010円
□M910S 1000 5ドア 4WD

# THOR CUSTOM Gターボ

トール カスタムGターボ インタークーラーターボ

環境性能割 2%課税

スマアシ ダイハツ予防安全機能

Ⓐエコアイドル

オーディオレス

小型乗用車 1000cc

Photo:トール カスタムGターボ
ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトIII(W24)【X89】はメーカーオプション¥77,000円高

●インパネ

●撥水加工シート

※オーディオレス車:純正ナビ装着用アップグレードパック(31,900円税込)、パノラマモニター対応純正ナビアップグレードパック(48,400円税込)はメーカーオプションとなります

TAF(衝突安全ボディ) スマアシ(デュアルエアバッグ) ABS VSC TRC エアコン(オート) パワステ パワーウインドウ パワーリアロック(全ドア連動) ヒーテッドドアミラー(キーフリー連動) UVカットガラス(全面) スモークガラス(リヤ&リヤクォーターウインドウ) リヤスポイラー(リバース連動) 14インチアルミ LEDヘッドランプ(LEDヘッドランプ機能) オートライト

スーパーUV&IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア/フロントクォーター)

UVカット機能付スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドア/ガーニッシュ)

カスタム専用装備
★大型カラードエアロバンパー(フロント)
★メッキフロントグリル ★メッキフードガーニッシュ ★メッキバックドアガーニッシュ
★フルLEDヘッドランプ(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)
★LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)
★LEDリアランプ(テールランプ/ストップランプ)
★自発光式2眼メーター(タコメーター付) ★撥水加工シート表皮(ファブリック)

主な装備
●ウインドシールドグリーンガラス(スーパーUV & IRカット機能付)
●スーパーUV & IRカットガラス(フロントクォーター/フロントドア)
●フロントセンターアームレスト ●シートリフター(運転席)
●左右分割ロングスライド(240mm)リヤシート機構
●革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
●ステアリングスイッチ
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作/スポーツモード切替)
●メッキインナードアハンドル
●ピアノブラック塗装センタークラスターパネル(シルバー加飾付)
●シートアンダートレイ(助手席) ●シートバックポケット(助手席)
●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席))
●アクセサリーソケット(フロント/ラゲージ右側)
●エマージェンシーストップシグナル
●リヤヒーターダクト ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
●両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)
●ウェルカムドアロック解除(ウェルカムオープン機能)
●クリーンエアフィルター ●チルトステアリング
●プッシュボタンスタート ●スライドドアイージークローザー(左右)
●格納式リヤドアサンシェード ●電動パーキングブレーキ
●オートブレーキホールド機能
●16cmフロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロントツィーター
●スタビライザー(フロント/リヤ)

**スマートアシスト 搭載**
トール カスタムGターボ CVT 2WD
メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
**2,046,000円**
(消費税抜き価格 1,860,000円)
□リサイクル料金 10,010円
□M900S 1000 5ドア 2WD

# こんなワゴンありえない?

## 調査1 近づくだけでドアオープンなんて、ありえない?

トールに近づくとドアがひとりでに開いた…。まるで執事付きの貴族の馬車?
いや、そんなクルマありえない。

調査結果 パワースライドドアが自動でオープン ウェルカムオープン機能※

クルマに近づくと、
ドアが自動で開いてお出迎え。
両手がふさがっていても
ラクに乗り込めるワケは
このドアにあるらしい。

※標準装備▶Xを除く全グレード

## 調査2 閉まる前に予約ドアロックなんて、ありえない?

容疑者がカギをかけた様子はなかったのに、自動でロックがかかった。
これは調べる必要がありそうだ。

調査結果 ワンタッチでドアを自動でロックする タッチ&ゴーロック機能※

スライドドアが閉まりきる前に
フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すと、
ドアロックを予約できることが判明した。
「急いでいる時でも閉まりきるのを
待たなくても良くて便利」と
証言する人も多いようだ。

※Xは左側のみパワースライドドア
(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)となります。

## 調査3 指先ひとつでパーキングブレーキなんて、ありえない?

このトールは何かが奇妙だ。そうかパーキングブレーキが見当たらないのか。
パーキングブレーキの行方を調べなければ…。

調査結果 パーキングブレーキを自動で作動&解除 電動パーキングブレーキ※

手がかりとなるのが、このボタン。
指先だけで簡単に、パーキングブレーキを
自動でかけたり解除したりしてくれるから、
解除し忘れて発進することがなさそうだ。

※標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG] メーカーオプション▶[Gターボ][G]

## 調査4 足を離してもブレーキをキープなんて、ありえない?

信号待ち中にドライバーがブレーキペダルから足を離していたという目撃情報があった。
一体どういうことだろう。

調査結果 ブレーキペダルから足を離してもブレーキをキープ オートブレーキホールド機能※

ブレーキペダルを踏み続けなくても
ブレーキ状態をキープできる
なんて不思議だ。
渋滞や信号待ちの時も、
役に立ちそうじゃないか。

※標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]
メーカーオプション▶[Gターボ][G]