THOR CUSTOM G

トール カスタムG

スマアシ エコカー減税 重量税 軽25%減 (2WD)

TAF (衝突安全ボディ) / ABS / VSC & TRC / エアコン (オート) / パワステ / パワーウインドウ / パワードアロック (全ドア連動) / キーフリーシステム (2個) / オートライト

(キーフリー連動) / (全面) / (リヤスポイラー) / (リヤバース連動) / (14インチアルミ) / LEDヘッドランプ搭載

エコアイドル

オーディオレス

小型乗用車 1000cc

スーパーUV&IRカットガラス ウインドシールドグリーンガラス / スーパーUV&IRカットガラス フロントドア/フロントウォーター / UVカット機能付スモークドガラス リヤドア/リヤウォーター/バックドアウインドウ

Photo:トール カスタムG
ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【X43】はメーカーオプション¥77,000円高

●インパネ

●撥水加工シート

※オーディオレス車:純正ナビ装着用アップグレードパック(31,900円税込)、パノラモニター対応純正ナビアップグレードパック(48,400円税込)はメーカーオプションとなります

カスタム専用装備
★大型カラードエアロバンパー(フロント)
★メッキフロントグリル ★メッキフードガーニッシュ
★メッキバックドアガーニッシュ
★フルLEDヘッドランプ
(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)
★LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)
★LEDリアランプ(テールランプ/ストップランプ)
★自発光式2眼メーター(タコメーター付) ★撥水加工シート表皮(ファブリック)

主な装備
●ウインドシールドグリーンガラス(スーパーUV & IRカット機能付)
●スーパーUV & IRカットガラス(フロントウォーター/フロントドア)
●フロントセンターアームレスト ●シートリフター(運転席)
●左右分割ロングスライド(240mm)リヤシート機構
●革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
●ステアリングスイッチ
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作/D assist切替ステアリングスイッチ)
●メッキインナードアハンドル
●ピアノブラック塗装センタークラスターパネル(シルバー加飾付)
●シートアンダートレイ(助手席) ●シートバックポケット(助手席)
●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席))
●アクセサリーソケット(フロント/ラゲージ右側)
●エマージェンシーストップシグナル
●リヤヒーターダクト ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
●両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)
●ウェルカムドアロック解除(ウェルカムオープン機能)
●クリーンエアフィルター ●チルトステアリング
●プッシュボタンスタート ●スライドドアイージークローザー(左右)
●格納式リヤドアサンシェード ●電動パーキングブレーキ
●オートブレーキホールド機能
●16cmフロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロントツィーター
●スタビライザー(フロント)

スマートアシスト搭載
トール カスタムG CVT 2WD

メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
1,924,000円
(消費税抜き価格 1,749,091円)

□リサイクル料金 9,900円
□M900S 1000 5ドア 2WD

スマートアシスト搭載
トール カスタムG CVT 4WD

メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
2,100,000円
(消費税抜き価格 1,909,091円)

□リサイクル料金 9,900円
□M910S 1000 5ドア 4WD

THOR CUSTOM Gターボ

トール カスタムGターボ インタークーラーターボ

スマアシ

TAF (衝突安全ボディ) / ABS / VSC & TRC / エアコン (オート) / パワステ / パワーウインドウ / パワードアロック (全ドア連動) / キーフリーシステム (2個) / オートライト

(キーフリー連動) / (全面) / (リヤスポイラー) / (リヤバース連動) / (15インチアルミ) / LEDヘッドランプ搭載

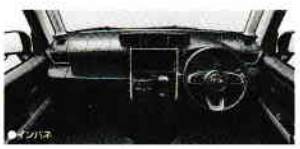
エコアイドル

オーディオレス

小型乗用車 1000cc

スーパーUV&IRカットガラス ウインドシールドグリーンガラス / スーパーUV&IRカットガラス フロントドア/フロントウォーター / UVカット機能付スモークドガラス リヤドア/リヤウォーター/バックドアウインドウ

Photo:トール カスタムGターボ
ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×パールホワイトIII(W24)【X99】はメーカーオプション¥77,000円高



●インパネ

●撥水加工シート

※オーディオレス車:純正ナビ装着用アップグレードパック(31,900円税込)、パノラモニター対応純正ナビアップグレードパック(48,400円税込)はメーカーオプションとなります

カスタム専用装備
★大型カラードエアロバンパー(フロント)
★メッキフロントグリル ★メッキフードガーニッシュ ★メッキバックドアガーニッシュ
★フルLEDヘッドランプ(オートレベリング機能・クリアランスランプ・ポジション・ターン付)
★LEDフォグランプ(LEDイルミネーションランプ付)
★LEDリアランプ(テールランプ/ストップランプ)
★自発光式2眼メーター(タコメーター付) ★撥水加工シート表皮(ファブリック)

主な装備
●ウインドシールドグリーンガラス(スーパーUV & IRカット機能付)
●スーパーUV & IRカットガラス(フロントウォーター/フロントドア)
●フロントセンターアームレスト ●シートリフター(運転席)
●左右分割ロングスライド(240mm)リヤシート機構
●革巻3本スポークステアリングホイール(メッキオーナメント/シルバー加飾付)
●ステアリングスイッチ
(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作/スポーツモード切替)
●メッキインナードアハンドル
●ピアノブラック塗装センタークラスターパネル(シルバー加飾付)
●シートアンダートレイ(助手席) ●シートバックポケット(助手席)
●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席))
●アクセサリーソケット(フロント/ラゲージ右側)
●エマージェンシーストップシグナル
●リヤヒーターダクト ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ
●両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)
●ウェルカムドアロック解除(ウェルカムオープン機能)
●クリーンエアフィルター ●チルトステアリング
●プッシュボタンスタート ●スライドドアイージークローザー(左右)
●格納式リヤドアサンシェード ●電動パーキングブレーキ
●オートブレーキホールド機能
●16cmフロントスピーカー ●リヤスピーカー ●フロントツィーター
●スタビライザー(フロント/リヤ)

スマートアシスト搭載
トール カスタムGターボ CVT 2WD

メーカー希望小売価格 車両本体価格(消費税込み)
2,056,000円
(消費税抜き価格 1,869,091円)

□リサイクル料金 9,900円
□M900S 1000 5ドア 2WD

こんなワゴンありえない？

調査1 近づくだけでドアオープンなんて、ありえない？

トールに近づくとドアがひとりでに開いた…、まるで執事付きの貴族の馬車？
いや、そんなクルマありえない。

調査結果 パワースライドドアが自動でオープン

ウェルカムオープン機能※

クルマに近づくと、
ドアが自動で開いてお出迎え。
両手がふさがっていても
ラクに乗り込めるワケは
このドアにあるらしい。

※標準装備▶X を除く全グレード

調査2 閉まる前に予約ドアロックなんて、ありえない？

容疑者がカギをかけた様子はなかったのに、自動でロックがかかった。
これは調べる必要がありそう。

調査結果 ワンタッチでドアを自動でロックする

タッチ&ゴーロック機能※

スライドドアが閉まりきる前に
フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すと、
ドアロックを予約できることが判明した。
「急いでいる時でも閉まりきるのを
待たなくても鳥くて便利」と
証言する人も多いようだ。

※Xは左側のみパワースライドドア
(ワンタッチオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)となります。

調査3 指先ひとつでパーキングブレーキなんて、ありえない？

このトールは何かが奇妙だ。そうかパーキングブレーキが見当たらないのか。
パーキングブレーキの行方を調べなければ…。

調査結果 パーキングブレーキを自動で作動&解除

電動パーキングブレーキ※

手がかりとなるのが、このボタン。
指先だけで簡単に、パーキングブレーキを
自動でかけたり解除したりしてくれるから、
解除し忘れて発進することがなさそうだ。

※標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG] メーカーオプション▶[Gターボ][G]

調査4 足を離してもブレーキをキープなんて、ありえない？

信号待ち中にドライバーがブレーキペダルから足を離していたという目撃情報があった。
一体どういうことだろう。

調査結果 ブレーキペダルから足を離してもブレーキをキープ

オートブレーキホールド機能※

ブレーキペダルを踏み続けなくても
ブレーキ状態をキープできる
なんて不思議だ。
渋滞や信号待ちの時も、
役に立ちそうじゃないか。

※標準装備▶[カスタムGターボ][カスタムG]
メーカーオプション▶[Gターボ][G]